

donderdag, 15 juli 2010

MAASLANDZIEKENHUIS Groter deel kloostercomplex dichtgetimmerd

Orbis: beveiliging sloopterrein lastig

door onze verslaggever

SITTARD - De beveiliging van het terrein van het voormalige Maaslandziekenhuis blijft erg lastig, erkent Orbis. Om zoveel mogelijk te voorkomen dat onbevoegden het ruim 6 hectare grote terrein in de binnenstad van Sittard op kunnen komen, zijn aanvullende maatregelen getroffen.

Zo heeft sloopbedrijf Pongers binnen de met houten schuttingen afgeschermd slooplocatie doorgangen gecreëerd. Daardoor kunnen vrachtwagens met puin allemaal de zelfde inrit gebruiken. De overige toegangspoorten kunnen zo gesloten blijven, waardoor de kans op insluipers afneemt.

Op de eerste verdieping van het monumentale Franse klooster dat bij de sloop gespaard wordt, is be-

plating aangebracht om het potentiële indringers zo lastig mogelijk te maken. De afdekplaten op de begane grond zijn nagelopen. De ramen op de bovenste verdiepingen worden niet dichtgetimmerd omdat ze zonder ladder niet te bereiken zijn. Directe aanleiding om kritisch naar de beveiliging te kijken is de naar alle waarschijnlijkheid aangestoken brand in juni, waarbij het interieur van de kloosterkapel flinke schade opliep. Volgens opzichter Jacques Moberts van DHV, het bureau dat namens Orbis het sloopproces monitort, zijn er sterke aanwijzingen dat de brandstichters via de eerste verdieping van het klooster op het dak van de kapel zijn gekomen.

Om de toegang tot het monument te blokkeren, zijn aan het begin van het sloopproces al alle verbindingen met het ziekenhuis dichtgemaakt. Desondanks hebben

omwonenden gezien dat er regelmatig ramen open stonden, een teken dat toch mensen in het klooster hebben weten door te dringen. De extra maatregelen, in combinatie met nachtelijke surveillances, zouden onverlaten uit kapel en klooster moeten weren en verdere schade moeten voorkomen.

Helemaal sluitend krijg je de beveiliging van zo'n uitgestrekt terrein nooit, zo kregen bezorgde buurtbewoners vorige week tijdens een infobijeenkomst te horen. Daar werd ook duidelijk dat het detectiesysteem waarmee eerder werd gewerkt, is gestolen. Van vervanging is afgezien omdat de detectoren nu te vaak zouden afgaan door de trillingen van de machinale sloop.

Orbis en Pongers riepen de omwonenden op alert te blijven en direct de politie of de opzichters te bellen als ze verdachte dingen zien.